Odbor stavebních a dopravních řízení
oddělení dopravně správních řízení
Magistrát města Zlína
náměstí Míru 12, 761 40 Zlín

Číslo jednací dokumentu: MMZL 103974/2025
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-079186/2025/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu
Ve Zlíně dne: 12.5.2025

MMZLSS53630793

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 9.4.2025 podala právnická osoba:

Michlovský - stavební s.r.o., IČO 27714080, Salaš 99, 763 51 Bohuslavice u Zlína (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-39724-2/ČJ-2025-150506 ze dne 11. 4. 2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.:	**silnice č. III/4913, bezejmenné místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace (včetně komunikací pro pěší – chodníků)**
v úsecích:	**blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci:	**Ostrata**
v termínu:	**od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 5. 2025 (max. 10 dnů v uvedeném termínu)**
z důvodu:	**provádění prací na rozvodu nových tras komunikačního vedení v rámci stavby "NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov - Valašské Klobouky - Veselí nad Moravou, Ostrata, FTTx_M_NGA_V_NIO28_Ostrata_OSZLI1_OK, 11010-108725",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost v dotčené lokalitě obce (včetně podnikatelských subjektů, které mohou být dopravním omezením ovlivněny – např. dopravci hromadné přepravy osob, firma zajišťující svoz komunálního odpadu apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu

tohoto dopravního omezení, resp. o konkrétních termínech jednotlivých přechodných úprav provozu apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-39724-2/ČJ-2025-150506 ze dne 11. 4. 2025.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou "KANALIZACE OSTRATA" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 25. 3. 2025, pod. č.j. MMZL 064977/2025; kontaktní osoba: Ing. Josef Fedor /Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o., Benátky 17, 698 01 Veselí nad Moravou/, tel. 603 154 783). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi jednotlivých přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, tj. v případě užití přechodné úpravy provozu (umístění pracovního místa na silnici III/4913) v rámci etap II, III a IV stavby "KANALIZACE OSTRATA" nebude užita tato přechodná úprava provozu v rámci stavby "NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov - Valašské Klobouky - Veselí nad Moravou, Ostrata, FTTx_M_NGA_V_NIO28_Ostrata_OSZLI1_OK, 11010-108725".
5. Práce budou probíhat postupně po etapách (po jednotlivých pracovních místech – 4 pracovní úseky o délce 25 – 50 m), a to technologií výkopů v chodnících. Práce z profilu pozemních komunikací budou prováděny vždy jen na jednom pracovním místě (úseku).
6. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude vždy udržována v maximální možné míře, a to v souladu se situací dopravního značení v příloze – min. 3,0 m. Vzhledem k hustotě silničního provozu na dotčené silnici, kdy jsou dané úseky silnice užívány i vozidly větších rozměrů (např. autobusy, nákladní vozidla apod.), budou přizpůsobeny průjezdné šířky jízdních pruhů a zajištěna průjezdnost v pracovních úsecích s ohledem na šířku rozměrnějších vozidel (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu daných vozidel), která je potřebná pro bezpečné projetí.
7. Případné vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
8. Pracovní místo bude na vozovce vždy vymezeno a umístěno takovým způsobem (v takovém rozsahu apod.), aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V případě, že by nebylo možno (za uvedených podmínek) tento požadavek splnit, bude nezbytné zkrátit délku pracovního místa tak, aby byla výše uvedená podmínka splněna (tj. aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům).
9. Bude minimalizováno umisťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
10. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky, sjezdu, místa pro přecházení nebo v blízkosti jiného místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo ke znemožnění potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
11. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

12. Pracovní prostory – výkopy a nezpevněné plochy budou od okolí (zejména od chodníků a pěších tras) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodce do výkopu a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
13. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“/, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
14. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
15. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanizmy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
16. Pokud to technologie provádění prací a aktuální situace umožní, bude v mimopracovní dobu dopravní značení a dopravní zařízení této přechodné úpravy provozu zneplatněno a odstraněno z průjezdního profilu vozovky a pracovní prostor bude upraven tak, aby byla zajištěna bezpečná chůze přes tento pracovní prostor (např. užitím přechodových plechů či lávek) a nebyla potřeba vstupování chodců do profilu vozovky při obcházení pracovních míst.
17. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
18. V případě užití přejezdových plechů (např. u komunikačních napojení), budou tyto plechy takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení návrhovými vozidly.
19. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
20. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
21. Na všechna vyústění místních komunikací, veřejně přístupných účelových komunikací a sjezdů, která vyúsťují na silnici III/4913 v blízkosti pracovních úseků nebo přes pracovní úsek, bude umístěna svislá dopravní značka „č. P 6“.
22. Kolem pracovního místa bude na silnici III/4913 v obou směrech vždy snížena nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/h, a to pomocí svislých dopravních značek „č. B 20a“ s údajem „30“, které budou v souladu s výše uvedenými právními předpisy a technickými podmínkami umístěny z obou směrů před daným pracovním místem.
23. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
24. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
25. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
26. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
27. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.

28. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěna náhradní trasa pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V případě vedení náhradní trasy pro pěší po vozovce dotčené silnice bude tato trasa pro pěší oddělena od průjezdné části komunikace pomocí zábradlí schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou), a navíc také pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“, resp. „č. Z 4e“ (mimo části úseků, kde jsou vedeny a upraveny výjezdy na silnici III/4913 přes upravené pracovní místo). Po celou dobu akce bude udržována schůdnost této náhradní trasy pro pěší.
29. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
30. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanizmy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras a koridorů pro pěší) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
31. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
32. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
33. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
34. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
35. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
36. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
37. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto.
38. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
39. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
40. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
41. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek

stanovení je odpovědná právnická osoba Michlovský - stavební s.r.o., IČO 27714080, Salaš 99, 763 51 Bohuslavice u Zlína; kontaktní osoba: Ing. Radim Kovařík, tel. 736 501 179.

Odůvodnění:
Dne 9.4.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/4913 a na bezejmenných místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (včetně komunikací pro pěší – chodníků) v obci Ostrata, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rozvodu nových tras komunikačního vedení v rámci stavby "NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov - Valašské Klobouky - Veselí nad Moravou, Ostrata, FTTx_M_NGA_V_NIO28_Ostrata_OSZLI1_OK, 11010-108725".
V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-39724-2/ČJ-2025-150506 ze dne 11. 4. 2025. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.
Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.
Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rozvodu nových tras komunikačního vedení v rámci stavby "NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov - Valašské Klobouky - Veselí nad Moravou, Ostrata, FTTx_M_NGA_V_NIO28_Ostrata_OSZLI1_OK, 11010-108725".

Poučení:
Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:
1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Ostrata se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
Michlovský - stavební s.r.o., IDDS: wtcmmku
sídlo: Salaš č.p. 99, 763 51 Bohuslavice u Zlína

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Michlovský - stavební s.r.o., Ing. Radim Kovařík, IDDS: wtcmmku
sídlo: Salaš č.p. 99, 763 51 Bohuslavice u Zlína
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Obec Ostrata, IDDS: d4cbb8g
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb
Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - 4

- nové komunikační vedení
- výkopové práce v chodníku
- délka záboru max. 43 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- šířka koridoru pro chodce min. 1 m
- přístup k objektům zajištěn pomocí zpevněných ploch o šířce min. 1 m

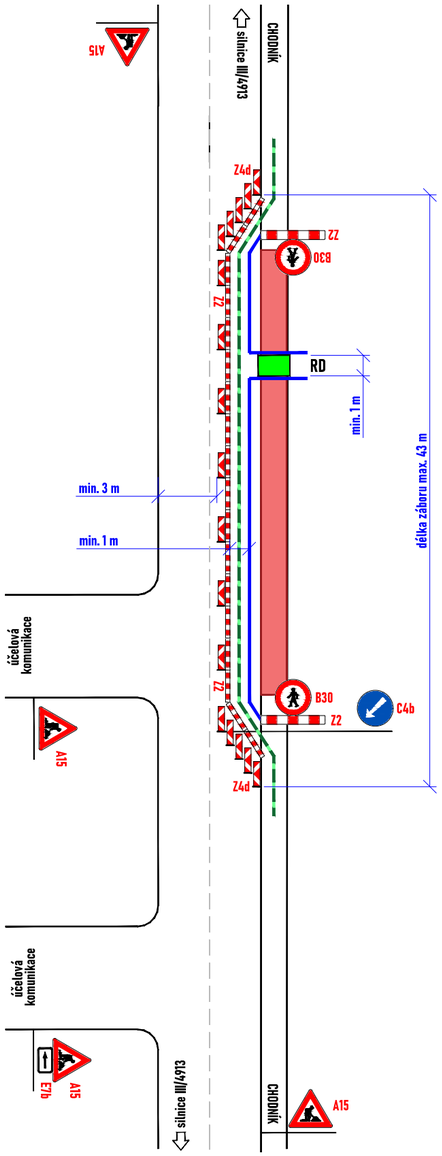


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - 3

- nové komunikační vedení
- výkopové práce v chodníku
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- šířka koridoru pro chodce min. 1 m
- přístup k objektům zajištěn pomocí zpevněných ploch o šířce min. 1 m

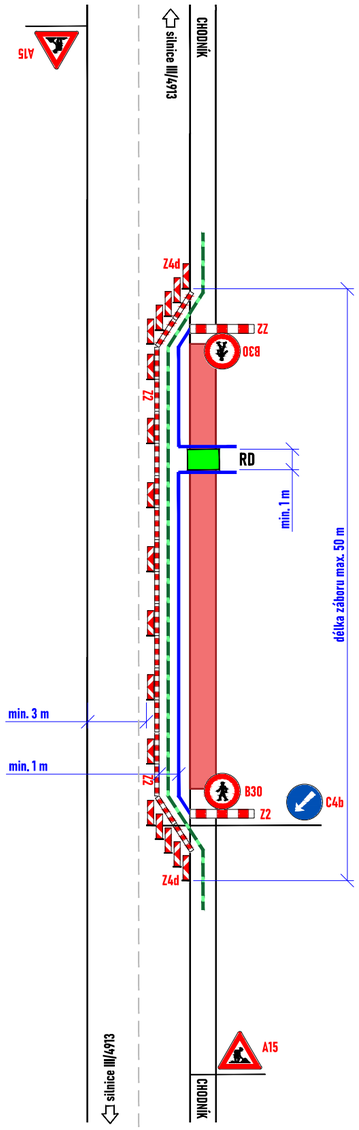


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - 2

- nové komunikační vedení
- výkopové práce v chodníku
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- šířka koridoru pro chodce min. 1 m
- přístup k objektům zajištěn pomocí zpevněných ploch o šířce min. 1 m
- v případě výjezdu hasičů, budou přes pracovní místo položeny přejezdové plechy viz schéma situace po pracovní době

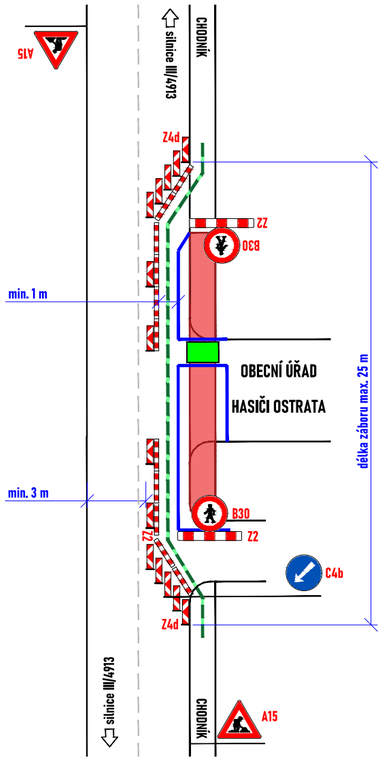


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA PO PRACOVNÍ DOBĚ - 2

- nové komunikační vedení
- výkopové práce v chodníku
- délka záboru max. 25 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- vjezd hasičům a přístup k obecnímu úřadu bude umožněn, přes pracovní místo budou položeny přejezdové plechy

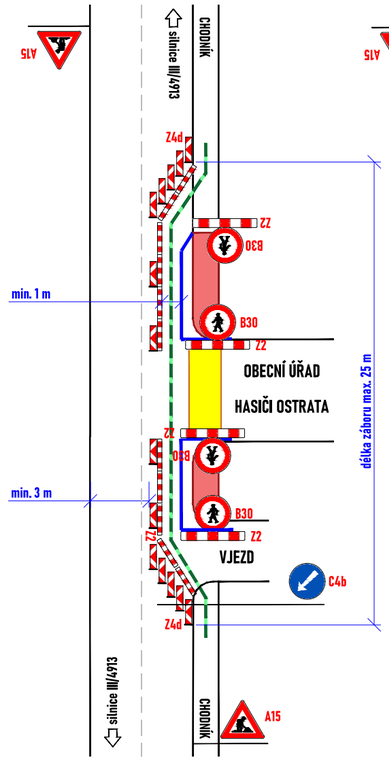
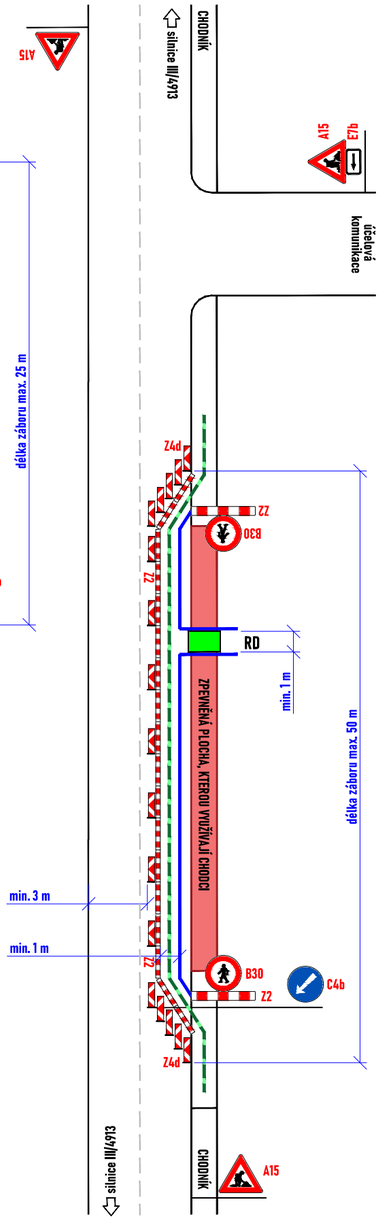
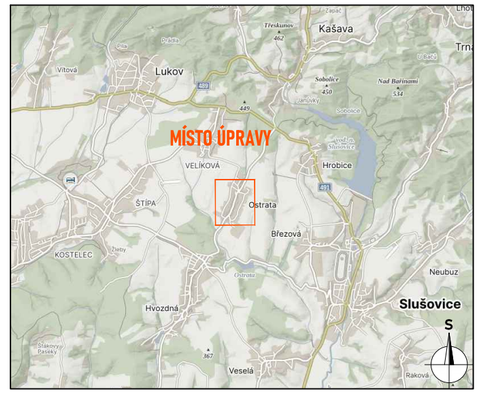


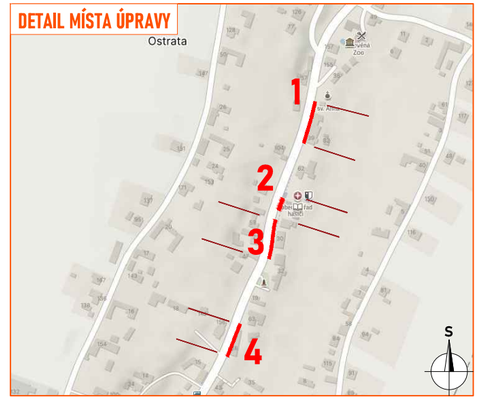
SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - 1

- nové komunikační vedení
- výkopové práce v chodníku
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- šířka koridoru pro chodce min. 1 m
- přístup k objektům zajištěn pomocí zpevněných ploch o šířce min. 1 m





DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



LEGENDA:

- pracovní místo
- zpevněná plocha
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení
- přejezdové plechy
- obchozí trasa
- oplocení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženými obchozími trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	

VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	CETIN, a.s.
ZHOTOVITEL	MICHLOVSKÝ - stavební s.r.o.

NÁZEV STAVBY
FTTx_M_NGA_V_NIO28_OSTRATA_OSZLI1

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vasut@nvbline.cz
tel.774 763 506

FORMÁT	501x297
DATUM	19. 3. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0258