

Číslo jednací dokumentu: MMZL 013759/2019
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-012270/2019/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu
Ve Zlíně dne: 30.1.2019



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 25.1.2019 podala právnická osoba:

AVZO TSČ ČR ZO Vizovice, p. s., IČO 22709070, Razov 710, 763 12 Vizovice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-2119-1/ČJ-2019-150506 ze dne 21. 1. 2019, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/4915 a silnice č. III/4913 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Hvozdná, Ostrata**

v termínu: **9. 2. 2019 (v době od 6:00 do 16:00 hod.)**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání 44. ročníku motoristické akce "Ve stopě Valašské zimy - Memoriál Josefa Sláčíka",**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním čase tohoto dopravního omezení, o vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-2119-1/ČJ-2019-150506 ze dne 21. 1. 2019.

3. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.).
4. Budou vymezeny bezpečné prostory pro diváky, zdravotnické, popř. požární zabezpečení akce apod. V uzavřených úsecích doporučujeme provedení kontroly, příp. vyhodnocení rozsahu a kvality navržených bezpečnostních opatření, a to k tomu oprávněnou osobou. Navržená bezpečnostní opatření včetně dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou kontrolována během celé akce, např. projetím trati jednotlivých slalomových zkoušek vždy před jízdou prvního jezdce.
5. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích pozemních komunikací (dle přiložené situace dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
6. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
7. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
8. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem dané akce a po jejím ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
9. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
10. Veškeré aktivity související s uvedenou akcí (včetně parkování vozidel a zázemí akce) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. pouze v prostoru určeném pro konání této motoristické akce. Mimo tento prostor nebudou prováděny žádné činnosti související s danou akcí.
11. Vjezd do uzavřeného úseku pozemní komunikace za dopravní značkou „č. B 1“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13“ bude umožněn pouze vozidlům se zvláštním povolením, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení k vjezdu“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním sklem vozidla.
12. Veškeré příjezdy z jiných komunikací do uzavřených úseků pozemních komunikací (všechna místa, kde by mohlo dojít ke vjezdu vozidel do trasy závodu - u startů, u cílů, i po celé délce trati) budou uzavřeny pro běžný provoz vozidel (mimo přímé účastníky akce – závodní vozidla, vozidla vedení a pořadatelů závodu, vozidel IZS a vozidel s povolením pořadatele) fyzicky i pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, a to za přítomnosti člena pořadatelské služby.
13. Vozidla návštěvníků akce nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Parkování návštěvníků akce bude řešeno na zvlášť zřízených dočasných parkovacích plochách (v souladu s příslušnými právními předpisy) nebo na příjezdových komunikacích za dopravním značením „č. B 1“ této přechodné úpravy provozu, které budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od trati slalomových zkoušek. Současně bude zamezen vjezd z těchto uzavřených (parkovacích) úseků komunikací na samotnou trať slalomových zkoušek pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ s příslušnou dodatkovou tabulkou „č. E 13“ a pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“, a to za přítomnosti člena pořadatelské služby.
14. Na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o silničním provozu, bude dále umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“, nebo dopravní značení č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ se symbolem svíslé dopravní značky „č. A 22“ a textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel.
15. Dopravní zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ budou užity v takovém počtu, aby byl fyzicky zamezen vjezd v celé šíři dotčené pozemní komunikace.
16. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objížděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou, čísla silnice apod.).

17. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání dané akce apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
18. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
19. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
20. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
21. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou provedeny v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
22. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
23. Stálé svislé dopravní značky, které by byly v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. informativní značky směrové u křižovatky silnici III/4915 a III/4913, které by byly v rozporu s vedením objízdné trasy související s úplnou uzavírkou silnice III/4915 apod.), budou v souladu s TP 66 překryty nebo škrtnuty.
24. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
25. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
26. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
27. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný pan Lubor Sláčík, nar. 1978, Razov č.p. 710, 763 12 Vizovice, tel. 723 687 771.

Odůvodnění:

Dne 25.1.2019 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/4915 a č. III/4913 na území obcí Hvozdná a Ostrata, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání 44. ročníku motoristické akce "Ve stopě Valašské zimy - Memoriál Josefa Sláčíka". V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-2119-1/ČJ-2019-150506 ze dne 21. 1. 2019. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání 44. ročníku motoristické akce "Ve stopě Valašské zimy - Memoriál Josefa Sláčíka".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

- 1 x Situace dopravního značení
- 1 x Vzor povolení k vjezdu

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Hvozdná a Obecnímu úřadu Ostrata se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
AVZO TSC ČR ZO Vizovice, p. s., Razov č.p. 710, 763 12 Vizovice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Lubor Sláčík, Razov č.p. 710, 763 12 Vizovice
Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: wwyt2j
sídlo: Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy
Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kidxs
sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná
Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí